VDO TPMS Pro

Manuel d'utilisation

40/2019 - FR





RÉVISION DU MANUEL VDO TPMS Pro

Nous travaillons continuellement à l'amélioration de nos produits. C'est pourquoi les informations contenues dans ce manuel d'utilisation, l'appareil et les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Édition/Révision	<u>Référence</u>	<u>Date</u> (semaine/année)	<u>Chapitres mis à jour</u>
Première édition	UM-366EVB-F	39/2014	Version européenne VDO
Deuxième édition	UM-366EVD-F	38/2016	Évolution du micrologiciel vers DV1-16
Troisième édition	UM-DV1-30-11	40/2019	Évolution du micrologiciel vers DV1-30



TABLE DES MATIÈRES

VDO TPMS PRO
1. SPECIFICATIONS
2. CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES4
3. MISE EN GARDE5
4. TOUCHES DE FONCTION
5. MISE EN MARCHE
6. INSTRUCTIONS D'UTILISATION
UTILISATION DU VDO TPMS PRO10
1. VÉRIFICATION DES CAPTEURS 10
2. SERVICE TPMS
3. PROGRAMMATION D'UN CAPTEUR VIERGE
4. FONCTION CHERCHER
5. HISTORIQUE
6. RÉGLAGES
7. FORMATION
JAUGE DE PROFONDEUR DES PNEUS (TTD)67
DIVERS
1. CHARGE
2. IMPRESSION DES INFORMATIONS TPMS
3. DEPANNAGE
4. MISE A JOUR DU LOGICIEL DE L'APPAREIL
5. GARANTIE
6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ
7. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE
8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC
9. DECLARATION DE CONFORMITE RCM
10. RECYCLAGE



VDO TPMS PRO

1. SPECIFICATIONS

Type de batterie :	Lithium-Ion rechargeable		
Autonomie de la batterie :	Environ 1 000 activations par charge complète.		
Dimensions (L, l, P max.) :	20 cm x 12 cm x 4 cm.		
Matériau du boîtier :	ABS haute résistance.		
Fréquence de réponse :	Fréquences principales : 315 MHz et 433,92 MHz (prenant en charge la plupart des fréquences spécifiques).		
Indication de batterie faible :	Écran LCD à barres graphiques.		
Poids :	Environ 0,9 kg.		
Températures :	Fonctionnement : -20 °C à +45 °C.		
	Stockage : -20 °C à +45 °C.		



Contenu du produit :

- > Appareil VDO TPMS Pro
- Câble OBDII
- Câble de données USB
- > Chargeur
- Adaptateur Royaume-Uni pour chargeur
- Instructions de démarrage rapide
- Manuel d'utilisation et CD
- Étui de transport

Accessoires en option :

- Jauge de profondeur des pneus
- Station d'accueil
- Imprimante thermique



2. CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

Conserver ces instructions en lieu sûr afin de pouvoir les consulter ultérieurement.

Cet appareil est conforme :

- à la partie 15 des règles FCC américaines ;
- aux normes CE/CEM;
- aux normes RoHS.

Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Cet appareil ne produit pas d'interférences nuisibles, et

(2) Cet appareil doit accepter tout type d'interférence, y compris les interférences qui peuvent provoquer un dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT : cet appareil émet des ondes électriques et électromagnétiques qui peuvent altérer le fonctionnement des stimulateurs cardiaques.

Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas utiliser cet appareil.



AVERTISSEMENT:



Porter des lunettes de protection (utilisateur et personnes à proximité).

Lire les instructions avant utilisation.

Ne pas utiliser sur des circuits électriques.

Risque d'enchevêtrement.

Lisez les informations sur la garantie, la sécurité et le recyclage de ce produit à la fin de ce guide d'utilisation.



3. MISE EN GARDE

LISEZ CES INSTRUCTIONS AVANT TOUTE UTILISATION

Votre appareil de contrôle de la pression des pneus a été conçu pour être durable, sûr et fiable lorsqu'il est utilisé correctement.

Tous les appareils VDO TPMS sont destinés à être utilisés uniquement par des techniciens automobiles qualifiés et formés dans un laboratoire, un environnement industriel léger ou un atelier de réparation.

Lisez impérativement toutes les instructions avant utilisation. Suivez les présentes consignes de sécurité à tout moment. Si vous avez des questions sur l'utilisation de cet appareil en toute sécurité, veuillez contacter votre revendeur local.

1. Lisez toutes les instructions

Tous les avertissements sur l'appareil et dans le manuel doivent être respectés. Toutes les instructions de fonctionnement et d'utilisation doivent être respectées.

2. Conservez ces instructions en lieu sûr

Les instructions de sécurité et d'utilisation doivent être conservées pour une consultation ultérieure.

3. Tenez compte des avertissements

Portez des lunettes de protection. Les utilisateurs et les personnes à proximité doivent lire les instructions avant utilisation. Ne pas utiliser sur des circuits électriques. Risque d'enchevêtrement.

4. Nettoyage

Nettoyez l'appareil à l'aide d'un chiffon doux et sec, ou si nécessaire un chiffon légèrement humide. N'utilisez pas de solvants chimiques agressifs tels que l'acétone, un diluant, un nettoyant pour freins, de l'alcool, etc., car cela pourrait endommager l'appareil.

5. Eau et humidité

N'utilisez pas l'appareil dans un lieu où le contact ou l'immersion dans l'eau ou tout autre liquide est possible. Ne renversez jamais de liquides d'aucune sorte sur l'appareil.

6. Rangement

N'utilisez pas et ne rangez pas l'appareil dans un endroit où il est exposé aux rayons directs du soleil ou à une humidité excessive.

7. Utilisation

Pour réduire les risques d'incendie, n'utilisez pas l'appareil à proximité de récipients ouverts ou de liquides inflammables. N'utilisez pas l'appareil en cas de risque d'exposition à des gaz ou vapeurs explosifs. Tenez l'appareil à l'écart des sources de chaleur. N'utilisez pas l'appareil si le couvercle du compartiment à batterie est retiré.



4. TOUCHES DE FONCTION

9	Marche/arrêt	((1)	Test ou déclenchement du capteur
ОК	Validation, menu suivant	C	Annulation, menu précédent
	Navigation vers le haut		Navigation vers le bas
	Navigation vers la gauche		Navigation vers la droite





4.1. ICONES DE LA BARRE D'ETAT (EN HAUT DE L'ECRAN)

La barre d'état se situe dans le coin supérieur droit de l'écran et affiche l'état de l'appareil.



L'appareil est branché sur le port USB. Le module OBD-II est branché sur l'appareil. L'appareil recherche une connexion Wi-Fi (icône animée). L'appareil est connecté à WebTPM via une connexion Wi-Fi. Carte SD insérée. État de la batterie. L'accessoire « jauge de profondeur des pneus » en option est branché sur l'appareil.

4.1. ICONES DE LA BARRE D'ACTIONS (EN BAS DE L'ECRAN)

La barre d'actions se situe en bas de l'écran et affiche les différentes actions disponibles en fonction du contexte d'utilisation de l'appareil.





5. MISE EN MARCHE



L'appareil affiche l'écran de démarrage.



Attendez quelques secondes afin que l'appareil affiche le menu principal.

L'appareil est prêt à fonctionner.



Pour éteindre l'appareil, appuyez de manière prolongée (environ 3 secondes) sur le bouton





6. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

6.1. PRESENTATION DE L'APPAREIL TPMS

L'appareil TPMS lit et fournit des diagnostics pour les capteurs TPMS, réinitialise le calculateur TPMS du véhicule via l'interface OBD-II et transfère les ID des capteurs au calculateur.



Remarque : sur certains véhicules en mode apprentissage, ceux-ci confirmeront que le capteur TPMS a communiqué avec le calculateur TPMS par une série de bips.

Procédure de maintenance

Section 1.0 : test de lecture du capteur

Avant d'effectuer la maintenance des pneus/roues, déclenchez chacun des capteurs du véhicule en utilisant l'appareil VDO TPMS pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

Cela éliminera tout doute quant à leur bon fonctionnement et permettra de remplacer préventivement les capteurs endommagés ou défectueux. Cette procédure ne change pas les réglages du véhicule car celui-ci doit être mis en mode apprentissage. Cette procédure n'a aucune incidence sur les réglages TPMS du véhicule.

Remarque : si les capteurs ne renvoient aucune information à l'appareil TPMS, reportez-vous à la section « Résolution des problèmes » de ce manuel.

Effectuez la maintenance de la roue/du pneumatique.

Pour les véhicules qui nécessitent un réapprentissage, voir la section 2.0.

Section 2.0 : Réapprentissage des capteurs TPMS

En fonction de la marque, du modèle et de l'année du véhicule, l'appareil signale la procédure de réapprentissage requise : procédure de réapprentissage automatique, manuelle ou OBDII. Pour les procédures de réapprentissage manuelles et OBDII, suivez les instructions affichées sur l'écran de l'appareil. Voir le paragraphe 2 relatif au menu « Service TPMS » pour plus d'informations.

Pour les véhicules avec une procédure de réapprentissage automatique réinitialisant automatiquement le calculateur TPMS lors de la conduite du véhicule, il est recommandé de déclencher chaque capteur une dernière fois, afin de s'assurer qu'ils fonctionnent tous correctement.



Test TPN





UTILISATION DU VDO TPMS PRO

IMPORTANT:

Les informations spécifiques au véhicule contenues dans ce manuel sont utilisées à titre d'exemple et peuvent ne pas représenter les instructions spécifiques à chaque marque et modèle de véhicule. Lors de l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'appareil VDO TPMS, il est important de se référer aux instructions présentes à l'écran et/ou aux informations figurant dans le manuel du véhicule.

Remarque : afin d'obtenir la meilleure lecture des capteurs TPMS, approchez l'appareil sur le flanc du pneumatique juste au dessus du capteur.

1. VÉRIFICATION DES CAPTEURS

Cette fonction lit tous les capteurs du véhicule et reprogramme les ID dans le calculateur à l'aide du port OBD (connecteur OBD).







OK

= Suivant





1.1. MODE DE SELECTION DE LA MARQUE, DU MODELE ET DE L'ANNEE DU VEHICULE

Lors de la première utilisation de l'appareil, il est nécessaire de saisir la marque, le modèle et l'année du véhicule, soit manuellement, soit à l'aide du code-barres représentant le VIN (numéro de série) du véhicule.

Remarque : la lecture du VIN (code-barres du numéro de série du véhicule) n'est disponible que pour la région Amérique.



1.2. Selection du constructeur



S	ELECTION VEH	HICULE 🖁 🛄	
ABARTH ALFA ROMEO ALPINA AUTOMONI. ALPINE ASTON MARTIN AUDI BENTLEY MOTORS BMW MOTORCYCLE	BMW CADILLAC CHEVROLET CHRYSLER CITROEN CUPRA DACIA DAEWOO	DODGE DS AUTOMOBILES FERRARI FIAT FISKER AUTOMOTI. FORD GENESIS GMC	OK = Suivan C = Retour
SÉLECTIONNER	R LA MARQUE,	APPUYER SUR OK	

1.3. SELECTION DU MODELE DU VEHICULE



	ΤΟΥΟΤΑ	200	
AlphardCoroAurisFortuAuris T. SportsGT86AvensisHiAcAYGOHiluxCamry (XV50)HighCamry (XV70)iQC-HRLandSÉLECTIONNER LE M	Ila L uner L 6 M ee F lander F I Cruiser F	Land Cruiser 200 Land Cruiser Pr. Mirai Prius 3 Prius 4 Prius 4 Proace Proace 2 JYER SUR OK	OK = Suivant C = Retour



1.4. SELECTION DE L'AN



NNEE DE	CONST	RUCTIC	N							
			T	DYOT	A/Priu	ıs +			200	
2014 2015 2016										ОК
2016										= Suivant
2017										
2018										C
2013										
SÉLE	CTIO	NNER	r L'AN	INÉE,	APPL	JYER	SUR	OK)	VIN	= Retour
			T	DYOT	A/Priu	ıs +			200	
2014 2015 2016										ОК
2016										= Suivant
2017										
2019										
SÉLE	CTIO	NNER	r L'AN	INÉE,	APPL	JYER	SUR	OK	VIN	= Retour
			1	OYOTA	7/Priu	s +			200	
					R87167 18175544					ОК
			1	($ \ge $			= Suivant
			F			8	2			C
										= Retour
		10e		RACTE	ÈRE [DU # \	VIN		200	
1	2	8H		L J X	6	7	Q	0	Δ	
-	4	5	4	5	0	<u>'</u>	0	9	A	
В	С	D	E	F	G	Η	J	K	L	OK
M	N	Ρ	R	S	Τ	V	W	X	Y	= Suivant

= Suivant



Repérez le 10^e caractère du code VIN, puis saisissez-le.



X

Si l'année est inconnue,

L'écran suivant affiche les différents emplacements où peut se trouver l'identification VIN du véhicule.



1.5. CAS PARTICULIER DES VEHICULES EQUIPES DE **TPMS** INDIRECT

Les véhicules équipés d'un système TPMS indirect (donc sans capteur monté dans les pneumatiques) figurent également dans la base de données de l'appareil TPMS. Vous trouverez ici les procédures de réapprentissage propres à ces véhicules.





1.6. CAS PARTICULIER DES VEHICULES EQUIPES DE 5 CAPTEURS TPMS

Certains véhicules sont pourvus de 5 capteurs TPMS (4 pour les roues + 1 pour la roue de secours). Dans ce cas, il est impératif de saisir cette information dans l'appareil TPMS lorsque vous y êtes invité.





1.7. LECTURE DU CAPTEUR TPMS







1.8. Reprogrammation du calculateur a l'aide du module OBD-II

Une fois que les identifiants de tous les capteurs ont été lus et affichés à l'écran, branchez le module **OBD-II** sur l'appareil. L'icône **OBD-II** apparaît à l'écran pour confirmer la bonne connexion du module.

Branchez ensuite le module **OBD-II** sur le connecteur **OBD-II** du véhicule et mettez le contact.











Le transfert des informations vers l'ordinateur de bord a réussi. Le module **OBD-II** peut alors être débranché du connecteur **OBD-II** du véhicule.

1.8.1. Erreurs OBD-II : description et résolution

En cas d'erreur, vérifiez en premier lieu que le logo **CBDID** s'affiche bien en haut à gauche de l'écran de votre appareil. Cela signifie que l'appareil TPMS est bien connecté au module. Dans le cas contraire, essayez de **débrancher puis rebrancher le module**.

Vous pouvez également essayer de redémarrer (éteindre puis rallumer) l'appareil TPMS.

Si la **LED** du module OBD-II se met à clignoter en **rouge**, débranchez le module à la fois côté véhicule et côté appareil TPMS puis après avoir attendu quelques secondes, reconnectez-le uniquement côté appareil TPMS. Le module devrait alors reprendre son fonctionnement normal et la LED se mettre à clignoter en **vert** environ une fois par seconde.

Si le message « Vérifier connexion/Mettre contact » apparaît :

- Vérifiez la bonne connexion du module OBD-II au véhicule.
- Vérifiez que le contact est en position I (allumé, moteur éteint).

Si les deux points ci-dessus sont corrects, vérifiez la tension de la batterie. La batterie du véhicule doit être suffisamment chargée pour reprogrammer le système TPMS.

Vérifiez que votre appareil TPMS est équipé de la dernière version du logiciel. Pour cela, utilisez le logiciel WebTPM pour mettre à jour votre appareil. Voir la section spécifique sur WebTPM dans ce guide.

Vérifiez que le diagnostic du véhicule ne propose pas un mode de réapprentissage alternatif (réapprentissage automatique ou manuel).



1.9. PERSONNALISATION ET ENREGISTREMENT DES DONNEES DU VEHICULE

Cette fonction permet de personnaliser et d'enregistrer les données recueillies lors du diagnostic du véhicule. Ainsi, le nom du client, le numéro d'immatriculation, le numéro de série (VIN) et le kilométrage peuvent être saisis et enregistrés. Ces informations peuvent également être imprimées via l'imprimante disponible en option.







Une fois les champs complétés, l'écran s'affiche comme suit (tous les champs ne doivent pas être obligatoirement complétés) :



Ces informations s'avèrent particulièrement utiles lorsque vous utilisez la fonction de recherche de l'appareil TPMS. Voir la section **« Menu Rechercher »**.

2. SERVICE TPMS





Ce menu est destiné à la maintenance des capteurs ainsi qu'à de nombreuses autres fonctions telles que : procédures de réapprentissage du calculateur, lecture des codes DTC, test de clés RF, recherche de références de pièces détachées et aide.



2.1. MODE DE SELECTION DE LA MARQUE, DU MODELE ET DE L'ANNEE DU VEHICULE

Saisissez la marque, le modèle et l'année du véhicule soit manuellement, soit en utilisant le code-barres correspondant au VIN du véhicule.

Remarque : la lecture du VIN (code-barres du numéro de série du véhicule) n'est disponible que pour la région Amérique.





2.2. SELECTION DU CONSTRUCTEUR



Faites défiler pour sélectionner le constructeur.

ABRRTH	BMW	DODGE	
ALFA ROMEO	CADILLAC	DS AUTOMOBILES	OK
ALPINA AUTOMOBI.	CHEVROLET	FERRARI	
ALPINE	CHRYSLER	FIAT	= Suivar
ASTON MARTIN	CITROEN	FISKER AUTOMOTI.	
AUDI	CUPRA	FORD	
BENTLEY MOTORS	DACIA	GENESIS	
BMW MOTORCYCLE	DREWOO	GMC	- Potou

2.3. SELECTION DU MODELE DU VEHICULE



Faites défiler pour sélectionner le véhicule.

	ΤΟΥΟΤΑ	20
Alphard Auris	Corolla Fortuner	Land Cruiser 200 Land Cruiser Pr.
Auris T. Sports	GT86	Mirai
Avensis AYGO	HiAce Hilux	Prius 3 Prius 4
Camry (XV50)	Highlander	Prius +
Camry (XV70)	iQ	Proace
C-HR	Land Cruiser	Proace 2
SÉLECTIONNE	ER LE MODÈLE, APF	PUYER SUR OK

2.4. SELECTION DE L'ANNEE DE CONSTRUCTION



Faites défiler pour sélectionner l'année.

	TOYOTA/Prius +	200	
2014			
2015			OK
2016			
2016			= Suivant
2017			
2018			C
2019			
			= Retour
SÉLECTIONNI	ER L'ANNÉE, APPUYER SUR OK	VIN	



2.5. SELECTION D'UN SERVICE

Les services suivants sont disponibles :

- procédures de réapprentissage ;
- lecture des codes DTC ;

- recherche de pièces de rechange ;
- test de clé RF ;
- > aide.



2.5.1. Réapprentissage OBD-II

Ce menu détaille la procédure à suivre pour effectuer le réapprentissage des nouveaux capteurs dans le véhicule.







2.5.1.1) Sélection du nombre de roues

200 TOYOTA/Prius + 4 ROUES **5 ROUES** OK Pour les véhicules qui le nécessitent, saisissez le = Suivant équipées de capteurs H = Retour SÉLECTIONNER, APPUYER SUR OK

2.5.1. 2) Lecture du capteur

200 TOYOTA/Prius +/2019 pour activer le capteur Appuyez sur MHz °C BAT ID Bar LF RF pour RR activer le capteur. LR

L'appareil est prêt à lire

le capteur.

nombre de roues

TPMS.









Sélectionnez le modèle de capteur programmable que vous avez choisi.

Si nécessaire, l'appareil TPMS vous indique le type/modèle de capteur programmable compatible avec le véhicule sélectionné.

SELECTIONNER CAPTEURS PROGRAMMABLES

ALCAR by Schrader ALLIGATOR Sens.it EU-Pro/T-Pro/Hybrid Huf IntelliSens ECS Huf IntelliSens UVS **ITALMATIC Italsensor** KW Sensor MAX T.0.T.A.L GEN2 Sensor VDO REDI sensor

Use EZ 1.0 (1000

/ 2200 / 2210)

MOBILETRON Combi MOBILETRON Universal ORANGE DirectFit EU ORANGE Universal EU ProSens SCHRADER EZ-sensor UniSens by repstar



TOYOTA/Prius +/2019	20	
/ 2000 / 2020) or EZ 2.0 (1210		OK = Suivant
		= Retour

APPUYER SUR OK POUR CONTINUER



		TOYOTA	1/Prius +/2019		
	🛞 🛞		ID	STATUT	Appuyez sur
	**	LF RF RR LR	1D38BBC 1D674CD 1D1F5E0 1D794A3	A COPIER A COPIER A COPIER A COPIER	copier le nouveau
Sélectionnez la roue.	Appuyez	z sur 🍙	pour cop. ID s	sur capt.	capteur

Procédez à l'opération « COPIER L'ID DU CAPTEUR ».

2.5.1. Lecture des codes d'erreur DTC TPMS

DTC = Diagnostic Trouble codes (codes d'erreur de diagnostic).

Cette fonction permet de lire les codes d'erreur TPMS et est disponible pour les marques suivantes : Acura, Honda, Hyundai, Infiniti, Kia, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Subaru et Toyota.







Connectez le module **OBD-II** sur le port **OBD-II** du véhicule, puis mettez le contact.

Les codes d'erreur s'affichent alors à l'écran.

2.5.2. Déblocage du calculateur TPMS

Disponible uniquement sur les véhicules des marques Toyota et Lexus, la fonction de déblocage de l'UCE (calculateur) TPMS permet de remettre à zéro le calculateur TPMS du véhicule. Après l'envoi de l'instruction au calculateur, l'appareil TPMS retourne automatiquement à l'écran « Service TPMS ».









L'écran affiche l'emplacement de la prise OBD-II.

2.5.3. Clé télécommande



Ce menu permet de mesurer l'intensité du signal de radiofréquence (RF) de la clé télécommande.







L'appareil attend un signal radio, puis affiche l'intensité du signal reçu.





2.5.3. 1) Résultat test télécommande

2.6. PIECES DE RECHANGE



Cette fonctionnalité propose une base de données de pièces de rechange adaptées à tous les capteurs TPMS disponibles sur l'ensemble des véhicules du marché.





2.7. AIDE

Cette fonction aide les utilisateurs à résoudre les problèmes de TPMS.









Sélectionnez le type de problème constaté.

AIDE 🛱 🗖	
Lumière TPMS reste allumée après	
conduite et transfert réussis	OK
Lumière TPMS clignote après conduite	U
et transfert réussi	= Suivant
Lettres "TPMS" allumées	
Capteur non détecté	C
Echec connection OBDII	
	= Retour





Faites défiler pour voir les différentes informations.

AIDE	20	
Lumière TPMS reste allumée après		
et transfert réussi.		OK
1- PRESSION INCORRECTE		UN
Faire correspondre pression pneus avec		= Suivant
spécifications véhicule. Comparer		
lecture en activant capteurs.		C
2- TEMPERATURE INCORRECTE		
Activer capteurs pour vérifier temp.		= Retour

Suivez les instructions affichées à l'écran.



3. PROGRAMMATION D'UN CAPTEUR VIERGE

L'appareil VDO TPMS PRO est compatible avec la plupart des capteurs universels programmables.



3.1. SELECTION PAR MARQUE DE CAPTEUR



Les marques affichées peuvent changer selon les réglages que vous utilisez.





Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir la marque du véhicule.



Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir le modèle du véhicule.



Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir l'année du modèle du véhicule.

Les modèles de capteurs compatibles sont affichés. Sélectionnez votre modèle.

s	ELECTION VEH	ICULE 🖁 🛄	
ABARTH	BMW	DODGE	
ALFA ROMEO	CADILLAC	DS AUTOMOBILES	OK
ALPINA AUTOMOBI.	CHEVROLET	FERRARI	OR
ALPINE	CHRYSLER	FIAT	
ASTON MARTIN	CITROEN	FISKER AUTOMOTI.	= Suivant
AUDI	CUPRA	FORD	
BENTLEY MOTORS	DACIA	GENESIS	C C D
BMW MOTORCYCLE	DAEWOO	GMC	
			= Retour
SELECTIONNER LAM	AROUE APPLIYER S	SUR OK	

	ΤΟΥΟΤΑ	:
Alphard	Corilla	Land Cruiser 200
Auris	Fortuner	Land Cruiser Pr.
Auris T. Sports	GT86	Mirai
Avensis	HiAce	Prius 3
AYGO	Hilux	Prius 4
Camry (XV50)	Highlander	Prius +
Camry (XV70)	iQ	Proace
C-HR	Land Cruiser	Proace 2



= Retour



TOYOTA/Prius +/2019 UVS4040/UVS4041 UVS4030/UVS4031 UVS4020/UVS4021 UVS4010/UVS4011



OK

= Suivant

= Retour

3.2. SELECTION PAR MARQUE DE VEHICULE















OK

= Suivant

Н

= Retour



Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir la marque du véhicule.



Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir le modèle du véhicule.

S	ELECTION VEH	ICULE 🖁 🛄
ABARTH ALFA ROMEO ALPINA AUTOMOBI. ALPINE ASTON MARTIN AUDI BENTLEY MOTORS BMW MOTORCYCLE SÉLECTIONNER LA M/	BMW CADILLAC CHEVROLET CHRYSLER CITROEN CUPRA DACIA DACIA DAEWOO	DODGE DS AUTOMOBILES FERRARI FIAT FISKER AUTOMOTI. FORD GENESIS GMC

Alphard AurisCoroilla FortunerLand Cruiser 200 Land Cruiser Pr.Auris T. SportsGT86 HiAceMirai Prius 3AvensisHiAce HiluxPrius 3 Prius 4Camry (XV50)Highlander IQ Land CruiserPrias + Proace Proace 2		τογοτά		
AurisFortunerLand Cruiser Pr.Auris T. SportsGT86MiraiAvensisHiAcePrius 3AYGOHiluxPrius 4Camry (XV50)HighlanderPrius +Camry (XV70)iQProaceC-HRLand CruiserProace 2	Alphard	Coroilla	Land Cruiser 200	
Auris T. SportsGT86MiraiAvensisHiAcePrius 3AYGOHiluxPrius 4Camry (XV50)HighlanderPrius +Camry (XV70)iQProaceC-HRLand CruiserProace 2	Auris	Fortuner	Land Cruiser Pr.	OK
AvensisHiAcePrius 3AYGOHiluxPrius 4Camry (XV50)HighlanderPrius +Camry (XV70)iQProaceC-HRLand CruiserProace 2	Auris T. Sports	GT86	Mirai	UK
AYGOHiluxPrius 4Camry (XV50)HighlanderCamry (XV70)iQC-HRLand CruiserProace 2	Avensis	HiAce	Prius 3	
Camry (XV50)HighlanderPrius +Camry (XV70)iQProaceC-HRLand CruiserProace 2	AYGO	Hilux	Prius 4	= Suivant
Camry (XV70) iQ Proace C-HR Land Cruiser Proace 2	Camry (XV50)	Highlander	Prius +	
C-HR Land Cruiser Proace 2	Camry (XV70)	iQ	Proace	L L
	C-HR	Land Cruiser	Proace 2	
SÉLECTIONNER LE MODÈLE APPLIYER SUR OK	SÉLECTIONNER LE I	MODÈLE APPUYER SU	ROM	= Retour


VDO TPMS PRO – Guide d'utilisation



UM-DV1-30-11-FR



Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir l'année du modèle du véhicule.

	TOYOTA/Prius +	200	
2014			
2015			OK
2016			UN
2016			
2017			= Suivant
2018			
2019			L J
			Determ
SÉLECTIONNER	L'ANNÉE, APPUYER SUR OK	VIN	= Retour





Faites défiler vers le haut et vers le bas pour choisir la marque du capteur.

ALCAR by Schrader ALLIGATOR Sens.it EU-Pro Huf IntelliSens ECS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR Sens.it EU-Pro Huf IntelliSens ECS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS.it EU-Pro Huf IntelliSens ECS ALLIGATOR SENS ALLIGATOR SENS ALL	SELECTIONNER CAPTE	EURS PROGRAMMABLES 🗄 🗔	
Hur IntelliSens OVS SCHRADER E2-sensor ITALMATIC Italsensor T-Pro KW Sensor UniSens by repstar MOBILETRON Combi VDO REDI sensor	ALCAR by Schrader ALLIGATOR Sens.it EU-Pro Huf IntelliSens ECS Huf IntelliSens UVS ITALMATIC Italsensor KW Sensor MOBILETRON Combi	ORANGE DirectFit EU MOBILEETRON Universal ORANGE Universal EU ProSens SCHRADER EZ-sensor T-Pro UniSens by repstar VDO REDI sensor	OK = Suivant C = Retour

Les marques affichées peuvent changer selon la compatibilité avec le véhicule sélectionné et les réglages de l'appareil.

Les modèles de capteurs compatibles sont affichés. Sélectionnez votre modèle.

	TOYOTA/Prius +/2019	20	
UVS4040/UVS4041			
UVS4030/UVS4031			OK
UVS4020/UVS4021			
UVS4010/UVS4011			= Suivant
			C
			= Retour



3.3. SELECTION PAR HISTORIQUE



	RE	CENT		20	
	Marque/modèle/anné	8	Date	Recent	
	RENAULT/Zoe/2018		02/27/2019	OK	OK
	TTD/4 ROUES/18:37:	54	12/16/2018		Chi Chi
\sim	PORSCHE/Panamera 2/	2016	12/03/2018		= Suivant
	HONDA/Accord/2008		11/27/2018	OK	
	CITROEN/C4/2004		11/22/2018	OK	C
Faites défiler vers le	KIA/Venga/2017		11/22/2018	NOK	
haut et vers le bas pour	RENAULT/ZONE/20	18	11/19/2018		= Retour
choisir le véhicule.			1	/13	
	SELECTIONNER CAPTEUR	S PROC	GRAMMABLE	s 🛿 🗖	
	ALCAR by Schrader ALLIGATOR Sens.it EU-Pro	ORANG MOBILE ORANG	E DirectFit EU ETRON Unive E Universal El	ersal U	ОК
	Huf IntelliSens ECS	ProSens	5 5		Guitarent
	Huf IntelliSens UVS	SCHRA	DER EZ-senso	or	= Sulvant
	ITALMATIC Italsensor	T-Pro			C
Faites défiler vers le			by repstar		
haut et vers le bas pour choisir la marque du capteur.	MOBILE I RON Combi	VDORE	:Dr sensor		= Retour

Les marques affichées peuvent changer selon la compatibilité avec le véhicule sélectionné et les réglages de l'appareil.



Les modèles de capteurs compatibles sont affichés. Sélectionnez votre modèle.



3.4. FONCTION « COPIER L'ID DU CAPTEUR »

Cette fonction permet de récupérer l'ID du capteur d'origine et de le copier dans un capteur programmable.







Attendez quelques secondes afin que l'appareil lise le capteur.



Positionnez le nouveau capteur devant l'antenne de l'appareil TPMS pour effectuer la programmation.





3.5. FONCTION « CREER L'ID DU CAPTEUR »

Cette fonction permet de créer un capteur correspondant au modèle d'origine si celui-ci ne peut pas être cloné (panne totale). Un nouvel ID de capteur est généré aléatoirement par l'appareil et ne sera plus identique à celui d'origine. Le calculateur TPMS doit ensuite réapprendre cet ID de capteur. Voir la section 2.5.1 (« Réapprentissage OBD-II »).







secondes.



Le capteur est créé.

3.6. FONCTION « COPIER TOUS LES CAPTEURS »

Cette fonction permet de récupérer les ID des 4 ou 5 anciens capteurs pour les transférer vers les nouveaux capteurs programmables. Cette option sera, par exemple, utilisée afin de créer un jeu de pneus hiver.





Faites défiler vers la droite ou la gauche pour choisir l'option **COPIER**.



Procédez à l'opération « VÉRIFIER LE CAPTEUR » sur les quatre roues.



Une fois que tous les capteurs ont été lus, sélectionnez l'icône



Т	OYO	TA/Prius +/2	019		É	
		pour ac	tiver le	capt	eur	
2,57		ID	Bar	MHz	°C	BAT
	LF	927A90	2,57	433	15	OK
i i	RF	927AED	2,54	433	13	OK
2.58	RR	927AA9	2,55	433	14	OK
	LR	927AA4	2,58	433	15	OK
				-		~











Procédez de la même manière pour toutes les roues du véhicule.

3.7. ERREUR DE PROGRAMMATION



3.8. FONCTION « RECUP. ID »

Cette fonction permet de récupérer automatiquement, via l'interface OBDII, les ID des capteurs enregistrés dans le calculateur TPMS du véhicule.









confirmez en appuyant sur « OK » pour lancer le système TPMS.

L'appareil TPMS se connecte au calculateur. Veuillez patienter pendant cette opération.

identifiants des capteurs TPMS enregistrés dans le calculateur du véhicule.



3.9. FONCTION « SAISIE ID MANUELLE »

Cette fonction permet de saisir manuellement les ID des capteurs endommagés.





L'appareil vous alerte sur l'importance de saisir un ID de capteur valide au bon format (décimal ou hexadécimal).



	_		\$	SAISI	EID	MANU	JELLI	E		20	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	OK
Utilisez le clavier virtuel pour saisir l'ID du	Α	В	С	D	Ε	F					= Suivant
capteur.											
						DEO					Ŀ
					CINE	DEC					
		AISI	י חו	JURI	GINE	: AU F			EC		
	_		\$	SAISI	E ID	MANU	JELLI	Ξ			
Utilisez l'icône	1	2	3	Λ	3544	6	7	Q	0	0	OK
		4	2	4	5		1	0	9	U	UN
4-	A	В	C	D	E	F					= Suivant
pour valider une fois la											C
suble encetace.						DEC				+	
	s	SAISI		D'ORI	GINE	E AU F	ORM	IAT D	EC		
			s	AISI		MANU	ELLE			20	
			P	rogrami	mer AL	CAR by	Schrad	ler 7			
				5							
L'appareil est alors prêt		- 14	1	T.				1	-		?
capteur.		1							31)		Pour
		1				1					programme
			-								
	App	iyer s	ur 🕄	pour	progn	ammo	r le ca	pteur			

SAISIE ID MANUELLE

PROGRAMMATION EN COURS. VEUILLEZ PATIENTER

Patientez pendant que l'appareil TPMS programme le capteur.





Le capteur est cloné.

4. FONCTION CHERCHER

Cette fonction permet de rechercher une tâche enregistrée au sein de l'appareil TPMS. La recherche est d'autant plus précise si vous avez au préalable renseigné les champs additionnels tels que : nom du client, immatriculation du véhicule, identification VIN, marque du véhicule.



Q.

= Retour



immatriculation, identification VIN et/ou marque du véhicule.





Vous êtes alors prêt à effectuer toutes les actions de maintenance TPMS sur le véhicule.

VDO

4.1. RECHERCHE A PARTIR DU VIN

Cette fonction permet de rechercher un véhicule déjà enregistré dans l'appareil en utilisant son identification VIN.







Sélectionner le champ Nº VIN.

Saisissez manuellement le VIN du véhicule ou utilisez le bouton



pour vous servir du lecteur de codes-barres. (États-Unis uniquement)

			ME	NU PF	RINCI	PAL					
Te	st TPM		Serv		Progr	ramm	er C	herch	er	=	OK
Hi	storiq	ue f	Regla	ges	For	matior	Te	est Usu	ILE	=	Retour
				CHER	RCHE	R					
CLIEN # PLA	NT QUE			EN ENTI	ITREF	R NON PLAQU	I CLIE JE D'I	ENT MMAT			OK
# VIN				EN	TRER	NUM	ERO \	/IN		=	Suivant
MARC	QUE			SA	ISIR L	.A MA	RQUE				C
0							۵.			=	Retour
				VI	N #				20		
Δ	P	C		E		C	Ц				OK
A	D	5		E	F	9	П		5		ON
K	L	Μ	N	0	Ρ	Q	R	S	Τ	=	Suivant
U	V	W	X	Υ	Ζ	,	•	"			C
-	?	;	!	abc 123		-			4	=	Retour



VIN



5. HISTORIQUE



Cette fonction permet de retrouver l'ensemble des tâches enregistrées sur l'appareil.





Faites défiler vers la droite ou la gauche pour sélectionner l'option **RÉCENT**.





Sélectionnez le véhicule.





= Suivant

H

= Retour

° C BAT

OK

OK

OK

OK

כ

15

13

14

15

L'écran, qui correspond au véhicule sélectionné, permet à l'utilisateur de sélectionner une tâche en cours et de la compléter, d'ajouter des informations, d'imprimer, etc.

2,57

2,58



Faites défiler vers la droite ou la gauche pour sélectionner l'option **STATISTIQUES**.



RENAULT/Zoe/2018

ID

927A90

927AED

927AA9

927AA4

2,54

2,55

LF

RF

RR

R

pour activer le capteur

Bar

2.57

2,54 433

2,55 433

2,58 433

MHz

433



STAT	ISTIQUES			
Marque	Capteurs	Apprentiss		
ABARTH	20	0		
ALFA ROMEO	157	0		
ALPINA	55	0		
ALPINE	7	20		
ASTON MARTIN	14	0		
AUDI	11	0		
BENTLEY	1	0		



Pour lire le

capteur.

H

= Retour

OK

= Suivant

H

= Retour



= Retour



Faites défiler vers la droite ou la gauche pour sélectionner l'option **UTILISATION**.



= Retour



L'appareil affiche les statistiques d'utilisation globale de l'appareil TPMS.



6. RÉGLAGES

6.1. MENU REGLAGES



Remarque : le texte sous chaque icône reflète l'état du réglage correspondant.



6.1.1. Descriptif des réglages de l'appareil TPMS

	LANGUE	Sélectionne la langue affichée dans les menus.
	UNITÉS	Change les unités affichées pour la pression, la température et la mesure de profondeur (TTD).
HEX DEC	FORMAT	Change le format d'affichage de l'ID de capteur.
	BUZZER	Active ou désactive le buzzer de l'appareil.
	EXTINCTION	Règle le temps avant l'extinction automatique de l'appareil en cas de non utilisation.
	ZONE	Sélectionne la zone de travail. Attention, en cas de changement de zone, une mise à jour du micrologiciel peut être requise pour charger la base de données de la zone choisie. Une carte SD doit alors se trouver dans l'appareil.
WIER	WIFI	Active ou désactive la connectivité Wi-Fi de l'appareil.



6.1.2. Modification du réglage de langue

LANGUE : permet de sélectionner la langue affichée dans les menus de l'appareil TPMS.



6.1.3. Modification du réglage Unités

UNITÉS : permet de changer les unités de pression, de température (kPa, Bar ou PSI avec F° ou C°) et de mesure de la profondeur des sculptures des pneumatiques (mm/32nds).







6.1.4. Modification du réglage Format

FORMAT : permet de changer le format d'affichage de l'identifiant du capteur.



AUTO : affiche l'ID suivant le format envoyé par le capteur TPMS.

DÉCIMAL : affiche toujours les ID au format décimal (0 à 9).

HEXADÉCIMAL : affiche toujours les ID au format hexadécimal (0 à 9 et A à F).



6.1.5. Modification du réglage Buzzer

BUZZER : permet d'activer ou de désactiver le buzzer (OUI ou NON).

Quand les réglages sont définis sur **OUI**, un bip sonore retentit lorsque l'ID du capteur est reçu par l'appareil TPMS.



6.1.6. Modification du réglage d'extinction automatique

EXTINCTION : durée d'inutilisation de l'outil avant l'arrêt automatique.





OK

= Suivant

F

= Retour





6.1.7. Modification du réglage Zone

Permet de changer la zone de travail de l'appareil pour passer par exemple d'un véhicule européen à un véhicule américain.





6.1.8. À propos



6.1.9. Wi-Fi : prérequis et configuration

La fonctionnalité Wi-Fi du **TPMS PRO** permet de transférer sans fil les tâches effectuées sur l'appareil TPMS vers le logiciel **WebTPM** installé sur PC.

Pour cela, il faudra s'assurer au préalable que les points suivants sont bien respectés :

- la <u>dernière version du logiciel WebTPM</u> doit être installée sur le PC qui va recevoir les tâches en provenance de l'appareil TPMS via Wi-Fi.
- L'appareil TPMS doit être mis à jour via avec la <u>dernière version de son micrologiciel interne</u>. Pour cela, utilisez WebTPM et reportez-vous à la section correspondante de ce guide.
- L'appareil TPMS et le PC doivent être connectés tous les deux sur le même réseau Wi-Fi.
- Le routeur Wi-Fi doit être capable de prendre en charge la norme <u>802.11b</u>.
- Le serveur DHCP doit être réglé sur le paramètre « passerelle par défaut ».
- Le filtrage par adresse MAC doit être désactivé.



- Les canaux Wi-Fi peuvent être utilisés selon les besoins : 1, 6 ou 11.

Après avoir vérifié ces différents points, respectez la procédure suivante sur l'appareil TPMS :





Lorsque vous rentrez dans le menu WiFi, l'appareil affiche l'état de la connexion Wi-Fi.

Pour activer le Wi-Fi, sélectionnez le réglage « WiFi activé ».

Dans le menu qui s'affiche, validez avec « Oui ».









L'appareil affiche les réseaux Wi-Fi disponibles.

Saisissez le mot de passe du réseau Wi-Fi.







Lors de l'enregistrement d'une tâche, l'appareil propose d'envoyer les données à WebTPM.



6.1.10. Wi-Fi : réglages avancés

Si votre connexion Wi-Fi nécessite une configuration avancée (clé réseau spécifique, IP manuelle, configuration du port TCP), connectez votre appareil TPMS à votre PC <u>via le câble USB</u> et ouvrez WebTPM sur le PC.





Le menu de configuration manuelle du Wi-Fi de l'appareil TPMS s'affiche.

	Tool Wi-Fi set-up	×
La configuration manuelle permet de :	Tool configuration Enable Wi-Fi on tool WiFi TPMS Network	🗸 ок
 saisir le nom du réseau Wi-Fi (SSID) ; 	Password	X Cancel
 saisir manuellement le mot de passe ; 	Encryption mode WPA2 WITH KEY V Obtain an IP address automatically (DHCP mode)	
- choisir le type de clé Wi-Fi ;		
 configurer manuellement l'adresse IP de l'appareil TPMS, le masque de sous- réseau et la passerelle ; changer le port TCP (UDP). 	Network configuration	



Vous pouvez à tout moment vérifier que l'appareil TPMS est bien connecté via Wi-Fi au logiciel WebTPM. Pour cela, rendez-vous dans la barre de menu « Configuration Wi-Fi ».

« État de la connexion » indique le nombre d'appareils TPMS connectés.	My Tools My Jobs Wi-Fi set-up
Vous pouvez cliquer sur l'onglet « Mes appareils » et vérifier que le numéro de série de votre appareil TPMS apparaît bien dans le	Manual Devices connected: 1 configuration Actions Sonnection status
journal. La configuration a été effectuée avec succès et l'appareil TPMS est connecté à WebTPM.	Devices TPMS tool(s) USB WIFI WIFI CEMOB366-40613 Guide to VT56 Wi-Fi The Wi-Fi functionality is av to WebVT PC Desktop wire The Wi-Fi functionality is in E use of the functionality.

Les tâches effectuées sur l'appareil TPMS sont à présent prêtes à être transférées automatiquement et sans fil vers le PC sur lequel est installé WebTPM.

Lors de l'enregistrement d'une tâche, l'appareil TPMS envoie systématiquement les données collectées à WebTPM.





7. FORMATION

Ce menu permet de visualiser pas à pas quelques procédures comme le réapprentissage OBD-II, les mises à jour micrologicielles, etc.







Exemple de tutoriel :









Pour changer la page.

7



JAUGE DE PROFONDEUR DES PNEUS (TTD)

La jauge de profondeur des pneus (TTD), disponible en option, mesure précisément la profondeur des sculptures des pneumatiques. L'ensemble des mesures peut être enregistré et/ou imprimé.



Vérifiez que le témoin vert à l'arrière de l'accessoire « jauge de profondeur des pneus » est allumé.

Lorsque la jauge est correctement connectée, l'icône apparaît dans l'en-tête.





Faites défiler pour sélectionner le nombre de roues.











Appuyez sur le bouton de la **jauge de profondeur** pour débuter la mesure.



Suivez les instructions affichées à l'écran pour toutes les roues.





ATTENTE EXTÉRIEUR/CENTRE/INTÉRIEUR MESURE EN COURS RELÂCHER





Pour chaque nouvelle roue, appuyez sur le bouton de la **jauge des profondeurs des pneus** pour commencer la mesure de la profondeur de la roue.

Une fois toutes les roues mesurées, l'ensemble des mesures sont affichées.

Ces résultats peuvent ensuite être transférés vers un PC à l'aide de **WebTPM**.





Si la mesure s'avère inférieure à la norme légale minimale, le résultat s'affiche en rouge.

Si la mesure s'affiche en orange, le résultat est proche de la norme légale minimale.

		F	App sur bo	uton pour d	lémarrer	
5,4 😿 😿	5,3		EXT	CENTRE	INT	
		LF	5,4 mm	6,0 mm	5,9 mm	C
		RF	5,3 mm	5,6 mm	5,6 mm	U
5,2 😿 🛞	1,2	RR	1,2 mm	2,4 mm	5,6 mm	= Précéo
		LR	5,2 mm	5,3 mm	5,9 mm	



= Précédent

DIVERS

1. CHARGE

instables.

Indication de batterie faible

L'appareil **TPMS** possède un circuit de détection de batterie faible. Une charge complète permet en moyenne de lire 800 capteurs (environ 160 à 200 véhicules).

Ces données peuvent varier en fonction des modèles de capteurs utilisés.

Indicateur de niveau de batterie :



Lorsque 0 % est atteint, le témoin clignote et l'appareil s'éteint après 10 secondes.



Batterie en charge.

La batterie présente un défaut. Veuillez

contacter le service après vente. N'UTILISEZ PAS l'appareil avec une batterie trop faible, car la réception et l'émission pourraient devenir

Pendant la charge, le témoin de batterie est rouge et devient vert dès que la batterie est totalement chargée.





Il existe deux possibilités pour charger l'appareil :

 Branchez directement l'extrémité du chargeur secteur sur l'appareil TPMS, puis branchez le chargeur sur la prise murale.

Branchez l'extrémité du chargeur secteur sur la station d'accueil, puis installez l'appareil TPMS dans la station d'accueil.

Dans tous les cas, le témoin « CHARGE » doit s'allumer en rouge.



Remplacement de la batterie : il est recommandé de renvoyer l'appareil chez votre fournisseur pour procéder au changement de la batterie.

2. IMPRESSION DES INFORMATIONS TPMS

Remarque : cette fonction ne sera activée qu'après la lecture de tous les capteurs TPMS du véhicule.

1) Placez l'appareil TPMS dans sa station d'accueil et vérifiez que tous les capteurs TPMS ont été lus.

2) Connectez ou vérifiez que le chargeur alimente bien la station d'accueil.

3) Allumez l'imprimante, appuyez sur le bouton

le témoin vert 🖍 de l'imprimante clignote.

4) L'imprimante est prête à fonctionner dès que son témoin **est** allumé.



permet d'alimenter en papier.

Remarque : la communication entre l'appareil et l'imprimante est infrarouge.





5) Sélectionnez l'icône



jusqu'à ce que

6) Imprimez les résultats en appuyant sur OK







= Retour


3. DEPANNAGE

Problèmes de lecture d'un capteur TPMS

Si votre appareil **TPMS** ne détecte pas une ou plusieurs valves, veuillez respecter pas à pas la procédure suivante pour tenter de diagnostiquer le problème :

- 1) Le véhicule ne possède **pas de capteurs TPMS**, bien qu'une tige de valve métallique soit présente. Par exemple, les valves Schrader peuvent avoir le même aspect que les vannes TPMS.
- → Vérifiez la présence de capteurs TPMS sur le véhicule. Vous pouvez également utiliser votre appareil TPMS pour contrôler le type de valve TPMS (direct ou indirect) monté sur votre véhicule. Attention, les systèmes TPMS indirects fonctionnent sans capteur monté dans le pneu.
- → Si le véhicule que vous êtes en train de contrôler n'est pas équipé à l'origine de capteurs TPMS, votre appareil vous le signalera de façon claire par la mention « Indirect TPMS ».
- 2) Le capteur ou le calculateur TPMS peuvent être endommagés ou défectueux.
- → Vérifiez tous ces éléments séparément afin d'éliminer l'éventuelle source du problème.
- 3) Le capteur TPMS répond uniquement à une certaine fréquence.
- ➔ Vérifiez la fréquence de communication des capteurs TPMS de votre véhicule. Celle-ci est généralement de 433 MHz pour l'Europe et de 315 MHz pour les États-Unis et le Japon. Assurezvous que le véhicule n'est pas importé d'une autre région et donc réglé sur une fréquence différente.
- 4) Le capteur TPMS monté dans le pneu n'a pas la bonne référence.
- Chaque modèle de véhicule et même chaque version peut être équipé d'un capteur TPMS de marque et de modèle différents. Assurez-vous que le véhicule est équipé de la bonne référence de capteur TPMS.
- 5) Votre appareil **TPMS** nécessite probablement une mise à jour de son logiciel.
- Si tous les points précédents ont été vérifiés avec succès, vous êtes peut-être en présence d'un véhicule qui ne figure pas encore dans la base de données de l'appareil TPMS. Il suffit alors de mettre à jour votre appareil via le logiciel WebTPM. Pour cela, reportez-vous à la section dédiée de ce guide de l'utilisateur.
- 6) Votre appareil TPMS est endommagé ou défectueux.
- ➔ Si tous les points précédents ont été vérifiés, votre appareil TPMS est peut-être endommagé ou défectueux. Contactez alors votre revendeur local.

4. MISE A JOUR DU LOGICIEL DE L'APPAREIL

Mise à jour de votre appareil TPMS



Dès qu'un nouveau modèle ou une nouvelle génération de véhicule arrive sur le marché, ou lorsqu'un nouveau protocole de communication TPMS est disponible, il est indispensable de mettre à jour l'appareil TPMS.

Pour cela, la procédure de mise à jour est présentée ci-après.

IMPORTANT : désactivez temporairement tous les logiciels antivirus et antispam de votre ordinateur. Ceci est nécessaire pour garantir une bonne installation du programme et des pilotes.





4.1. INSTALLATION DU PROGRAMME WEBTPM (PC AVEC SYSTEME D'EXPLOITATION WINDOWS)

1) Rendez-vous sur la page <u>www.vdo.com/tpmspro</u> afin de télécharger la dernière version du logiciel **WebTPM**.

- 2) Décompressez l'archive contenant le logiciel puis lancez l'installation du programme et des pilotes.
- 3) Suivez scrupuleusement toutes les étapes de l'installation et confirmez lorsque cela est nécessaire.



4) Une fois le logiciel installé, lancez WebTPM.

5) Branchez votre appareil TPMS sur votre PC à l'aide du câble USB fourni.

6) Enregistrez votre produit en ligne afin de recevoir des informations sur les dernières améliorations et les nouveautés de votre appareil TPMS.

7) Suivez les instructions de mise à jour affichées à l'écran.

8) Patientez durant la mise à jour qui peut prendre jusqu'à 10 minutes et **ne débranchez pas l'appareil** ni votre PC pendant la procédure.

9) Le logiciel WebTPM vous informe dès que la mise à jour est terminée. Vous pouvez alors utiliser de nouveau votre appareil TPMS.

4.2. POINTS IMPORTANTS A RESPECTER POUR LA MISE A JOUR DU LOGICIEL

1) Avant la mise à jour, assurez-vous que la **batterie** est complètement chargée.

2) Avant de connecter votre appareil TPMS à votre PC, assurez-vous d'avoir **installé** correctement et **lancé** au préalable le logiciel **WebTPM**.

3) Assurez-vous que votre PC est bien connecté à **Internet** afin de permettre à WebTPM de télécharger automatiquement les mises à jour du logiciel et de la base de données de l'appareil TPMS.

4) Désactivez temporairement tous les programmes **anti-virus** qui pourraient bloquer l'accès Internet du logiciel WebTPM.

5) Le logiciel WebTPM n'est disponible que sur les plateformes PC Windows.

Avertissement !

Ne déconnectez pas l'appareil TPMS du PC et n'éteignez pas l'ordinateur pendant la procédure de mise à jour. Ceci pourrait provoquer des dommages irréversibles à l'appareil.

5. GARANTIE

Garantie matérielle limitée VDO

VDO garantit à l'acheteur initial que le produit matériel **VDO** est exempt de tout défaut matériel et de fabrication pour la période indiquée sur l'emballage du produit et/ou dans la documentation utilisateur, à compter de la date d'achat. Sauf si la loi applicable l'interdit, cette garantie est limitée à l'acheteur initial et ne peut faire l'objet d'un transfert. La présente garantie vous confère des droits légaux spécifiques, qui peuvent varier d'un pays à l'autre.

Recours

En cas de violation de la garantie, la seule responsabilité de **VDO** et votre seul recours consisteront, au choix de **VDO**, à réparer ou remplacer le matériel. Des frais de port et de traitement peuvent être demandés, sauf si la loi applicable l'interdit. Pour réparer ou remplacer tout matériel, **VDO** pourra, à sa discrétion, utiliser des pièces neuves, remises à neuf ou déjà utilisées mais en bon état de fonctionnement



pour réparer ou remplacer le produit. Tout matériel de remplacement sera garanti pour le reste de la période de garantie initiale ou pour trente (30) jours, selon la période la plus longue, ou pour toute durée supplémentaire qui serait applicable dans votre juridiction.

Cette garantie ne couvre pas les problèmes ou les préjudices résultant (a) d'accidents, d'abus, d'une mauvaise utilisation ou de toute réparation, toute modification ou tout désassemblage non autorisé ; (b) d'une utilisation ou d'une maintenance inadaptée, d'une utilisation non conforme aux instructions du produit ou du branchement sur une alimentation dont la tension est inadaptée ; ou (c) de l'utilisation de consommables, tels que des batteries de remplacement, non fournies par **VDO**, hormis là où une telle restriction est interdite par la loi applicable.

Comment bénéficier de la garantie

Avant de nous soumettre une demande de garantie, nous vous recommandons de consulter la section relative à l'assistance technique de notre site Web disponible à l'adresse <u>www.vdo.com/tpmspro</u> afin d'obtenir de l'aide. Les demandes de garantie fondées sont en général traitées par l'intermédiaire du point de vente dans les trente (30) jours suivant l'achat. Cette durée peut toutefois varier en fonction du lieu d'achat. Renseignez-vous auprès de VDO ou du détaillant qui vous a vendu le produit pour obtenir plus de détails. Les demandes qui ne peuvent pas être traitées par l'intermédiaire du point de vente et toutes autres questions liées au produit doivent être adressées directement à VDO. Les adresses et les coordonnées du service client de VDO sont mentionnées dans la documentation qui accompagne votre produit, et sur Internet à l'adresse www.vdo.com/tpmspro.

Limitation de responsabilité

VDO NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE SPÉCIAL, INDIRECT, ACCIDENTEL OU CONSÉCUTIF, Y COMPRIS, NOTAMMENT, DE TOUT MANQUE À GAGNER, DE TOUTE PERTE DE RECETTES OU DE DONNÉES (DIRECTE OU INDIRECTE) OU DE TOUT PRÉJUDICE COMMERCIAL POUR VIOLATION DE TOUTE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE CONCERNANT VOTRE PRODUIT ET CE, MÊME SI VOUS N'AVEZ PAS ÉTÉ INFORMÉ DE L'ÉVENTUALITÉ DE CES DOMMAGES. Certaines juridictions n'autorisant pas l'exclusion ou la limitation des dommages spéciaux, indirects ou accidentels, les limitations ou les exclusions susmentionnées peuvent ne pas s'appliquer à votre cas.

Durée des garanties implicites

SAUF DANS LA MESURE OÙ CELA SERAIT INTERDIT PAR LA LOI APPLICABLE, TOUTE GARANTIE IMPLICITE OU CONDITION IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION DU PRÉSENT MATÉRIEL EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE APPLICABLE À VOTRE PRODUIT. Certaines juridictions ne permettant pas d'apporter des limitations de durée aux garanties implicites, les limitations susmentionnées peuvent ne pas s'appliquer à votre cas.

Droits prévus par les législations nationales

Les consommateurs bénéficient de droits reconnus par la loi en vertu de la législation nationale applicable régissant la vente de biens de consommation. Ces droits ne sont pas affectés par les garanties mentionnées dans la présente garantie limitée.

Aucune autre garantie

Aucun distributeur, représentant ou employé **VDO** n'est autorisé à modifier ou à étendre la présente garantie, ni à y ajouter des éléments.

Période de garantie

La période de garantie pour les appareils **VDO** est d'une année.

6. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Vous devez lire et comprendre ces précautions de sécurité et avertissements avant d'utiliser ou de charger vos batteries Li-Ion.

Environnement d'utilisation

Veillez à toujours respecter la réglementation spécifique en vigueur dans le secteur où vous travaillez et éteignez votre appareil s'il vous est interdit de l'utiliser, ou s'il risque de provoquer des interférences ou de présenter un danger quelconque.

N'utilisez l'appareil que dans sa position de fonctionnement normale.

À propos de la mise en charge

Utilisez uniquement le bloc d'alimentation fourni avec votre appareil. L'utilisation d'un autre bloc d'alimentation pourrait endommager l'appareil et/ou être dangereux.

Lorsque la LED rouge s'éteint, la charge est terminée.

À propos du chargeur



N'utilisez pas ce chargeur dans un environnement humide ; ne touchez jamais le chargeur si vos mains ou vos pieds sont humides.

Prévoyez un espace suffisant autour du chargeur pour la ventilation lorsque vous l'utilisez pour alimenter ou recharger la batterie de l'appareil. Ne recouvrez pas le chargeur avec des objets susceptibles d'affecter son refroidissement. N'utilisez pas ce chargeur à l'intérieur d'un sac.

Branchez le chargeur sur une prise d'alimentation adaptée.

N'utilisez pas le chargeur s'il est endommagé ou si son cordon d'alimentation est endommagé. Ne désassemblez pas le chargeur et ne modifiez aucune de ses pièces. Ne tentez pas de réparer le chargeur. Il ne contient aucun élément susceptible d'être réparé. Remplacez le chargeur s'il a été endommagé ou exposé à une humidité excessive.

N'essayez pas non plus de l'utiliser comme source d'alimentation.

Débranchez-le avant de l'entretenir ou de le nettoyer.

À propos de la batterie

AVERTISSEMENT : cet appareil contient une batterie Li-Ion. Elle peut exploser et émettre des produits chimiques dangereux. Pour réduire tout risque d'incendie ou de brûlure, ne démontez pas, n'écrasez pas, ne percez pas et ne jetez pas la batterie ou l'appareil au feu ou à l'eau, ne court-circuitez pas et ne reliez pas les contacts avec un objet métallique.

Utilisez toujours l'alimentation agréée par le fabricant **VDO** et fournie avec l'appareil.

L'appareil doit être retourné au fournisseur pour le changement de batterie.

Ouvrir l'appareil, le modifier ou retirer la pastille de sécurité annule complètement la garantie.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des batteries Li-Ion

L'appareil doit impérativement être placé sur une surface ininflammable pendant la charge (plateau en céramique ou boîte en métal).

Ne chargez la batterie Li-lon qu'**AVEC** le chargeur spécifique fourni.

Si la batterie commence à surchauffer à plus de 60 °C (140° F), ARRÊTEZ IMMÉDIATEMENT LA CHARGE. La température de la batterie ne doit JAMAIS excéder 60 °C (140° F) pendant le processus de charge.

Ne chargez **JAMAIS** une batterie immédiatement après utilisation et alors qu'elle est encore chaude. Laissez-la refroidir à la température ambiante.

Si vous voyez un dégagement de fumée ou de produit liquide hors de la batterie, arrêtez la charge

immédiatement. Débranchez la batterie du chargeur et placez-la dans un endroit isolé pendant au moins 15 minutes. **N'UTILISEZ PLUS LA BATTERIE** et renvoyez l'appareil chez votre revendeur.

Gardez toujours un extincteur pour feux électriques à portée de main pendant la charge de la batterie. Dans le cas improbable où la batterie Li-Ion prendrait feu, **N'UTILISEZ PAS** d'eau pour éteindre ce feu ; utilisez du sable ou l'extincteur décrit ci-avant.

Les éléments d'une batterie Li-Ion hors d'usage doivent être neutralisés. La procédure de neutralisation doit être effectuée dans un cadre de sécurité très strict. Il est recommandé de contacter un spécialiste de ce type de batterie pour effectuer cette opération. Il se chargera de la collecte de la batterie hors d'usage par un organisme de recyclage spécialisé. Vous pouvez également contacter votre revendeur.

Ne jetez pas les batteries Li-Ion dans les ordures ménagères.

Pour éviter les fuites ou d'autres risques, ne stockez pas les batteries à une température supérieure à **60 °C** (140° F). Ne laissez jamais la batterie à l'intérieur d'une voiture (par exemple) où la température pourrait être très élevée ou dans un lieu où la température pourrait dépasser les **60 °C** (140° F). Rangez la batterie dans un endroit sec pour éviter tout contact avec tout type de liquide. Entreposez la batterie exclusivement sur une surface ininflammable, résistante à la chaleur, non conductrice et éloignée de tous matériaux ou sources inflammables.

Une batterie Li-Ion doit être entreposée avec une charge minimale de **30 %**. Si vous l'entreposez totalement déchargée, elle deviendra rapidement hors d'utilisation. Si elle doit être stockée pendant une longue durée (> 6 mois) pensez à la recharger régulièrement (> 30 %).

Si vous ne suivez pas ces consignes de sécurité, vous risquez de causer de sérieux dommages aux personnes ou aux biens, vous risquez même de provoquer un incendie !

La société **VDO** se dégage de toute responsabilité en cas de dommage survenu consécutivement au nonrespect de ces consignes de sécurité.

L'utilisation d'une batterie Li-Ion comportant des risques d'incendie importants susceptibles de causer de graves dommages aux personnes et aux biens, l'utilisateur accepte d'en assumer les risques et la responsabilité.

La société **VDO** ne pouvant pas contrôler la bonne utilisation de la batterie (charge, décharge, entreposage, etc.), elle ne pourra pas être tenue responsable des dégâts causés aux personnes et aux biens.



7. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le fabricant du VDO TPMS PRO déclare que cet appareil est conforme aux exigences des normes suivantes :

- ETSI EN 300 330 V2.1.1 (2017-02)
- ETSI EN 301 489-1/-3 V2.1.1 (2017-03)
- EN 61010-1:2010 (2014/35/UE)
- EN 62479:2010
- EN 61326-1:2013 (2014/30/UE)

8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC FC

Le fabricant du VDO TPMS PRO déclare que cet appareil est conforme aux exigences des normes suivantes :

- PARTIE 15B 2005
- PARTIE 15C 47 CFR FCC PARTIE 15.209

9. DECLARATION DE CONFORMITE RCM

Le fabricant du VDO TPMS PRO déclare que cet appareil est conforme aux exigences des normes suivantes :

- CISPR 32:2015/COR1:2016 classe B

- AS/NZS CISPR 32:2015 classe B

10. RECYCLAGE

Ne jetez pas la batterie rechargeable ou l'appareil et/ou ses accessoires à la poubelle.



Ces composants doivent être récupérés et recyclés.



Le symbole de la poubelle sur roues barrée d'une croix signifie que ce produit doit faire l'objet d'une collecte sélective en fin de vie au sein de l'Union européenne. Cette mesure s'applique non seulement à votre appareil mais également à tout autre accessoire marqué de ce symbole. Ne jetez pas ces produits dans les ordures ménagères non soumises au tri sélectif. Pour plus d'informations, consultez **VDO**.



Index

Α

À lire avant utilisation	5
A propos	62
Absence de capteur	74
Accessoires	3
Aide	34
Avertissements	5

В

Barre d'actions	7
Barre d'état	7
Batterie	78
Buzzer	57

с

Calculateur TPMS	74
Charge	72
Chargeur	78
Chercher	50
Code DTC	
Configuration de l'appareil	
Conformité CE	
Conformité FCC	80
Conformité RCM	
Consignes de sécurité	4
Contenu du produit	3
Copie capteur	
Copier capteur	
Copier tous les capteurs	
Créer nouveau capteur	43

D

Déblocage calculateur TPMS	29
Dépannage	74
Divers	72
Dysfonctionnement	74

E

Environnement	78
Erreur de fréquence	74
Erreur programmation	46
Erreurs OBD	19
Extinction automatique	57
Extinction de l'appareil	8

F

Format ID de capteur	57
Formation	68
Fréquence HF clé	31

G

77
54
7
21
73
73
76
9
69

L

langues	
Lecture codes d'erreur TPMS	29

м

Menu principal11

Nettoyage.....5

0

Option de mesure de la profondeur69

Р

Pers. et enregis. données véhicule	20
Pièces de rechange	32
Pneus hiver	43
Positionnement de l'appareil TPMS	11
Précautions de sécurité	
Présentation	9
Problème de mise à jour	77
Problèmes TPMS	
Procédure de mise à jour	76
Programmation d'un capteur vierge	35

R

réapprentissage OBDII ;	24
Rechange	
Recherche VIN	53
Récupération des identifiants	
Recyclage	80
Référence du capteur TPMS	74
Réglages généraux	57
Reprogrammation du calculateur	
Roue de secours	16

s

Saisie ID manuelle	48
Scan VIN	12
Sécurité	78
Sélection du véhicule	12
Service TPMS	22
Spécifications	3
Station d'accueil	72
Statistiques appareil TPMS	56
Stockage des batteries	78
Synchronisation Wi-Fi	67

т

Test clé télécommande	30
Touches de fonction	6
TPMS indirect	74
TPMS Indirect	15
Transfert Wi-Fi	67
TTD	69
Tutoriels	68

U

v

Validité de la licence	62
Vérification du capteur	11
Version de la base de données	62
Version micrologicielle	62
VIN 14	

w

Wi-Fi	62
configuration	62
norme	62
prérequis	62

Ζ

Zone géographique Ti	PMS57
----------------------	-------





