



# Centro de Formación

## Conocimientos que le permiten adelantar

### Programa de Formación



TRAINING  
START

VDO



# Presentación

# Programa de Cursos

Preservar y aumentar con éxito la cuota de mercado, con una competencia cada vez más dura, es un factor decisivo para los talleres de automóviles multimarca. Es el momento de dominarlo para ello, lo esencial está en unos conocimientos sólidos que compartan todos los empleados del taller.

El objetivo del Centro de Formación de Continental es ajustar entre todos esa tuerca a la perfección. Con cursos de formación específicos sobre las marcas ATE y VDO, nuestra oferta es justo lo que necesitan.

Para ello, la enseñanza de contenidos teóricos siempre va acompañada de ejercicios prácticos en modelos funcionales y vehículos.

Los cursos ATE y VDO se imparten en Madrid. Además, existen sedes permanentes para los mismos en Italia, Francia y Alemania. Aparte de estos cursos, también organizamos sesiones informativas in situ por todo el mundo.

A continuación, le invitamos a ver nuestra oferta formativa para el presente.



# Índice

<b>1 Sesiones Informativas</b> .....			
1.1 ATE / VDO Unidos para el éxito	6		
1.2 Sistemas de control de presión de neumáticos	7		
1.3 Vehículos híbridos. una oportunidad para el taller	8		
1.4 Programa de formación sobre productos ATE	9		
<b>2 Cursos de formación</b> .....			
2.1 Reparación y mantenimiento de sistemas de frenos modernos	10		
2.2 Servicio técnico y diagnóstico de sistemas de freno modernos	11		
2.3 Fundamentos prácticos de electricidad con ejemplos ATE / VDO	12		
2.4 Detección sistemática de errores en sistemas ABS	13		
<b>3 Datos de contacto</b> .....			
<b>4 Términos y Condiciones</b> .....			
<b>5 Como llegar a nuestras instalaciones</b>			

## Sesión Informativa

### ATE / VDO. Unidos para el éxito



**Destinatarios:** Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.

**Objetivos:**

- Reconocer el estado técnico y comercial.
- Conocer las propiedades de los productos y sus ventajas.
- Conocer nuevas tecnologías.
- Análisis y reparación de fallos comunes.

**Contenidos:**

- Información de la compañía Continental.
- Perspectivas del taller independiente.
- Sistemas de freno modernos en automóviles.
- Consejos de montaje.

**Duración:**

- Aprox 2.5 horas

**Tasa:**

- 30 euros por participante.

**Número de participantes**

- Mínimo 30; máximo 50.

## Sesión Informativa

# Sistemas de control de presión de neumáticos



**Destinatarios:**

Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.

**Objetivos:**

- Conocer las razones del desarrollo de sistemas para controlar las presiones.
- Entender los diversos sistemas existentes.
- Conocer las disposiciones legales.
- Argumentos para el sistema TPMS.

**Contenidos:**

- ¿Por qué el sistema de control de presión de neumáticos?.
- Visión global.
- Posición legal
- TPMS. Tecnología actual.
- Sensores y herramientas.
- Desarrollos de futuro .

**Duración:**

- Aprox. 2 horas

**Tasa:**

- 30Euros por participante.

**Número de participantes:**

- Mínimo 30; máximo 50 .

## Sesión Informativa

# Vehículos Híbridos. Una oportunidad para el taller



- Destinatarios:** Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.
- Objetivos:**
- Conocer la motivación del desarrollo de vehículos híbridos.
  - Distinguir entre los diversos tipos de vehículos híbridos y eléctricos.
  - Conocer los diversos fabricantes y tendencias en el mercado.
  - Conocer las precauciones que se deben adoptar en el taller.
- Contenidos:**
- Motivos de la existencia de vehículos híbridos y eléctricos.
  - Tendencias en el mercado.
  - Fabricantes.
  - Identificación de VEH.
  - Tecnología alto voltaje.
  - Mantenimiento de vehículos VEH.

**Duración:**

- Aprox. 2.5 horas

**Tasa:**

- 30 euros por participante.

**Número de participantes:**

- Mínimo 30; máximo 50.

## Sesión Informativa

# Programa de Formación sobre productos ATE



- Destinatarios:** Distribuidores .
- Objetivos:**
- Conocer la gama de productos ATE.
  - Conocer el catálogo de recambios ATE.
  - Saber exponer las ventajas de los productos ATE .
- Contenidos:**
- ATE, desarrollador de sistemas de freno.
  - Argumentos de venta para todos los productos.
  - Catálogos ATE.
  - Conceptos y procesos de la garantía.

**Duración:**

- Aprox. 2.5 horas

**Tasa:**

- Según acuerdo contractual.

**Número de participantes:**

- Mínimo 10; máximo 30 .

## Primer curso de formación

# Reparación y mantenimiento de sistemas de freno modernos



### Destinatarios:

- Propietarios y empleados de Centros de Freno ATE.
- Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados

### Objetivos:

- Comprender la estructura y el funcionamiento de los sistemas de freno.
- Reparación y mantenimiento correctos de los sistemas de freno.
- Comprobar sistemas de freno según lo prescrito.
- Uso profesional de herramientas y equipos de servicio técnico ATE.

### Contenidos:

- Disposiciones legales para el examen principal del sistema de frenos.
- Funcionamiento, comprobación y mantenimiento de todos los componentes.
- Reparación profesional de sistemas de freno.
- Purga del sistema hidráulico.
- Análisis y reparación de fallos comunes.

### Duración:

- 2 días

### Tasa:

- Según acuerdo contractual con el Centro de Frenos ATE.
- Talleres independientes: 360 euros por participante.

### Número de participantes:

- Mínimo 10; máximo 12

## Segundo curso de formación

### Servicio técnico y diagnóstico en sistemas de freno modernos



**Destinatarios:**

- Propietarios y empleados de Centros de Freno ATE.
- Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.

**Objetivos:**

- Servicio técnico y diagnóstico en sistemas de freno modernos.
- Mantenimiento de sistemas eléctricos de freno de estacionamiento.
- Cambio profesional de líquido de frenos.
- Puesta a cero de indicadores de intervalos de mantenimiento.

**Contenidos:**

- Comprobar frenos hidráulicos.
- Soluciones en caso de ruidos y vibraciones de frenos.
- Diagnóstico del tren de rodaje y de componentes de los frenos.
- Función y modo de funcionamiento de frenos de estacionamiento eléctricos EPB.
- Estructura de frenos electrohidráulicos SBC (MM Clase E W211).
- Mantenimiento y diagnóstico de frenos electrohidráulicos.
- Diagnóstico de sensores del ESP y del TPMS.

**Duración:**

- 1 día

**Tasa:**

- Según acuerdo contractual con el Centro de Frenos ATE.
- Talleres independientes: 180 euros por participante.

**Número de participantes:**

- Mínimo 10; máximo 12 .

## Tercer curso de formación

### Fundamentos prácticos de electricidad con ejemplos de ATE / VDO



**Destinatarios:**

- Propietarios y empleados de Centros de Freno ATE .
- Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.

**Objetivos:**

- Servicio técnico y diagnóstico en sistemas de freno modernos.
- Mantenimiento de sistemas eléctricos de freno de estacionamiento.
- Cambio profesional de líquido de frenos.
- Puesta a cero de indicadores de intervalos de mantenimiento.

**Contenidos:**

- Lectura de esquemas eléctricos.
- Profundización en fundamentos de metrología .
- Ejercicios prácticos de medición en sensores ATE y VDO.
- Empleo de aparatos de diagnóstico.
- Particularidades de los sistemas de gestión de baterías.
- Interpretación de resultados de medición y códigos de error.

**Duración:**

- 2 días

**Tasa:**

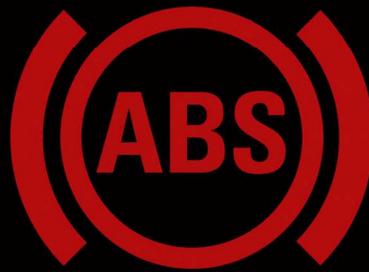
- Según acuerdo contractual con el Centro de Frenos ATE.
- Talleres independientes: 360 euros por participante.

**Número de participantes:**

- Mínimo 10; máximo 12 .

## Cuarto curso de formación

### Detección sistemática de errores en sistemas ABS\*



**Destinatarios:**

- Propietarios y empleados de Centros de Freno ATE.
- Propietarios y empleados de talleres independientes y asociados.

**Objetivos:**

- Comprender la estructura y el funcionamiento de los sistemas de freno ABS.
- Lectura de los esquemas eléctricos de ABS.
- Interpretación de errores.
- Uso profesional de herramientas y equipos de servicio técnico ATE.

**Contenidos:**

- Estructura y funcionamiento de los sistemas ABS, ASR, EDS y EBV.
- Detección sistemática de errores.
- Ejercicios con modelos ABS.
- Redacción de listas de comprobación rápida.
- Codificación de la unidad de ABS.

**Duración:**

- 2 días

**Tasa:**

- Según acuerdo contractual con el Centro de Frenos ATE.
- Talleres independientes: 360 euros por participante.

**Número de participantes:**

- Mínimo 10; máximo 12.

## Datos de Contacto

### Reservas e información de cursos

Almudena Casado  
Tel: +34 916 57 21 11  
E-Mail: almudena.casado-EXT@continental-corporation.com

### Formador y Coordinador red Centro de Frenos

José Raúl de la Rica  
Tel: +34 911 266 935  
E-Mail: joseraul.delarica@continental-corporation.com

## Términos y condiciones

### Tiempos de formación:

Los horarios de llegada y salida deben tener en cuenta los tiempos de formación estipulados.

Inicio: 9.00 Finalización: 17.00 (Asegurarse del horario en función del curso)

Los tiempos que difieran de éstos se comunicarán por separado. Si un participante llega tarde a un curso (llegada después de las 11) o se va antes de que finalice, se clasificará como falta de asistencia.

Las reglas de cancelación podrán ser aplicadas.

### Detalles de la formación:

Continental se reserva el derecho de modificar o ampliar los detalles de la formación por razones de actualidad. Los elementos de una sesión de formación pueden ser variados para satisfacer las necesidades de los participantes. Los documentos del curso son propiedad del taller de reparaciones en cuestión y deben ponerse a disposición de todos los empleados. Estos documentos o partes de los mismos no pueden ser duplicados o transmitidos a terceros.

### Vestuario para el curso:

La ropa de trabajo y el equipo de protección son importantes para evitar que los participantes del curso se lesionen durante los ejercicios prácticos realizados en las salas de formación. Por lo tanto, es esencial que los participantes asistan a los cursos con ropa de trabajo. La ropa de trabajo incluye calzado de seguridad y pantalones largos o monos de trabajo. Los participantes que no usen ropa de trabajo no podrán participar en los ejercicios prácticos y podrán ser excluidos del curso. Las reglas de cancelación podrán ser aplicadas.

### Medios de comunicación:

Los medios de comunicación, como teléfonos móviles, tablets, etc, deberán apagarse durante las horas que dure el curso. El incumplimiento de esta regla puede provocar la expulsión del curso del participante. Las reglas de cancelación podrán ser aplicadas.

### Certificado del curso:

Los participantes recibirán un certificado directamente de Continental Aftermarket para los cursos (de al menos un día).

### Cancelaciones:

Sin cargo de cancelación hasta el día 14 antes de la fecha de inicio del curso. Gastos de cancelación de 200€ por día de curso más IVA a partir del día 13 antes de la fecha de inicio del curso. Se cobrará una tasa de cancelación de 400€ por día de formación más IVA, cuando aparezca alguna de las siguientes situaciones: Si una cancelación se efectúa por razones atribuibles a la parte contratante o al participante del curso determinado, si no se puede proporcionar una razón válida para una cancelación o si el participante determinado no asiste a un curso sin ser previamente excusado.

### Alojamiento:

Gastos de viaje, alojamiento/desayuno y cualquier cena u otros gastos, serán asumidos por el participante del curso. La lista de hoteles no es una recomendación, es simplemente una lista de hoteles disponibles, alguno de los cuales ofrecen condiciones especiales para los participantes del curso de formación Continental. No aceptamos ninguna responsabilidad por la calidad de los hoteles o por los precios indicados. Reserve la habitación de hotel según sus necesidades. Los gastos de cancelación serán cargados a usted

### Número mínimo de participantes:

Nos reservamos el derecho de cancelar un curso si no se cumple el número mínimo de participantes.

# Cómo llegar a nuestras instalaciones



**Dirección** Calle Sepúlveda 11  
28108 Madrid

**Teléfono** 91 657 21 00

**En coche** DESDE MADRID: Por la A1 dirección Burgos, tomar la salida 12 A en dirección Fuencarral. A continuación verá a su izquierda el C.C. La Moraleja, entonces habrá de dirigirse por la Avda. Fuencarral de Alcobendas hasta encontrar la primera rotonda. Gire a la izquierda (C/ Francisco Gervás) y después, otra vez la primera a la izquierda (C/ De los Calabozos). Continuando recto se llega a la C/ Sepúlveda nº 11.

DESDE EL NORTE: Por la A1 dirección Madrid, tomar la salida 16 que indica Polígono Industrial Alcobendas. Le llevará a una rotonda donde debe girar en la salida indicada como C.C. Río Norte, que le conducirá de nuevo hasta otra rotonda en la que habrá de salir cuando le indique Fuencarral. Continúe todo recto hasta otra rotonda en la que habrá de salir cuando le indique Fuencarral. hasta encontrarse con una tercera rotonda; salir en la primera calle a su derecha (C/ Francisco Gervás). Continúe todo recto tras ceder el paso, gire a su izquierda incorporándose en la C/ De los Calabozos, que luego pasa a llamarse C/ Sepúlveda, entonces siga recto hasta llegar al nº 11.

**En transporte público** METRO: La estación de metro que corresponde se llama LA GRANJA (Línea 10 - Dirección Hospital Infanta Sofía) y se encuentra muy cerca de nuestras instalaciones. Una vez fuera de la estación, bajar la C/ Sepúlveda hacia la izquierda.

**Aparcamiento** Hay plazas de aparcamiento disponibles para los participantes a los cursos. Pida su autorización en la recepción de nuestras oficinas.

**Continental Aftermarket GmbH**

Continental Automotive Spain, S.A.  
C/ Sepúlveda, 11  
28108 Alcobendas (Madrid)  
Teléfono: 91 657 21 21

Este folleto contiene únicamente descripciones y características generales que no siempre coinciden en la práctica justo del modo en que se indica.